

Des Collets et Des Epaules

Les hardes faites diffèrent des habits des meilleurs tailleurs ou du "Semi-ready" dans leurs confection intérieure.

Les habits des meilleurs Tailleurs et le "Semi-ready" ont seuls les collets et les épaules bien ajustés et seuls conservent leur forme tant que les habits durent. Seul le bon canevas refoulé, façonné par une pression continue, assurera ce pli gracieux et permanent que tout homme bien mis exige au collet de son habit.

Les "Semi-ready" coûtent un tiers de moins que les habits de même qualité faits sur commande.

\$20,00, \$18,00, \$15,00, \$12,00 par habillement ou pardessus.

Livré le même jour qu'ordonné.

Argent retourné sur demande.

Semi-ready Wardrobe

Montreal
Toronto
Ottawa

342 Main Street
Winnipeg.

Eugene Richard
Manager.

Les Canadiens en Afrique

Les contingents canadiens envoyés au Transvaal ne semblent pas fort satisfaits de leur sort à en juger par les différentes lettres particulières parues dans tous les journaux.

On se fera une idée des fatigues et des misères de la campagne dans l'Afrique-Sud, par cet extrait d'une lettre envoyée de Roudebush par le fils du lieutenant-colonel L. E. Hudon, qui fait partie du 1er contingent :

"Vous serez sans doute surpris d'apprendre que je suis presque entièrement chauve, à l'heure actuelle. Un bon nombre de mes braves compagnons ont des cheveux gris, et il n'y a pas à s'en étonner.

Le jeune Williamson, de mon régiment, qui a été blessé à Paardeberg, et qui est actuellement ici, a les cheveux presque blancs; cependant il n'est âgé que de 17 ans et 8 mois. Imaginez quelle va être la surprise de sa mère en le revoyant."

Un autre soldat de la Cie A, dans une lettre datée de Winburgh 7 Mai écrit ce qui suit à un ami de Winnipeg.

"Tout serait pour le mieux si nous avions seulement un officier qui s'occupât de nous et qui nous traitât comme des hommes et non comme des chiens.

Nous avons eu trois heures de repos sur 22, et lorsque durant le jour nous avions un instant de repos, on ne nous permettait pas de nous étendre à l'ombre des voitures, il nous fallait rester exposés à la plus forte chaleur du jour. Il n'y a pas un homme de la Cie A qui n'ait mal au cœur de tout cela."

D'autre part, il appert que le premier contingent de 1000 hommes est aujourd'hui réduit par les pertes et les maladies à 370 hommes.

Le pays le plus froid

Le pays habité le plus froid est un petit bourg de 234 habitants, situé à 18 degrés de latitude du pôle Nord, c'est-à-dire par 77° de degré sur la côte Nord du Groënland.

Il est à croire que ces malheureux ne ressentent pas le froid comme nous l'éprouverions si quelque circonstance fortuite nous transportait chez eux. Toutefois, leur situation boréale est certainement la cause de leur état social embryonnaire.

Ils ne connaissent pas l'écriture; leur idiome est un dialecte dérivé du chinois. Aucune monnaie en cours; ils se bornent aux échanges en nature, échanges bien restreints,

car aucun végétal ne pousse sur leur sol glacé. Ils vivent uniquement de chasse et de pêche. Ce ne sont point des sauvages cependant, au sens technique du mot. Il est à remarquer que les pays d'extrême froidure ont des populations d'intelligence, élémentaire, de vie sociale bornée, mais de mœurs douces et chastes.

Les races équatoriales, au contraire, sont plus souvent sanguinaires et féroces.

Effet physique de l'atmosphère: le soleil, qui produit la vie, amène aussi l'exaltation de la puissance de vivre et son abus; le froid et l'absence de lumière débilite la volonté et retardent l'initiative.



DES SOUMISSIONS Cachetées, adressées au soussigné et portant la suscription "Soumission pour l'Ecluse et la chaussée des Rapides de St. André, Rivière Rouge, Man." seront reçues à ce bureau jusqu'à lundi, le 16 juillet 1900, pour la construction d'une écluse et d'une chaussée en béton aux Rapides de St. André, Rivière Rouge, Province de Manitoba.

Les plans et devis pourront être vus à ce ministère, aux bureaux de M. Zéph. Malhiot, ingénieur résident à Winnipeg; de M. H. A. Gray, ingénieur résident, édifice de la "Confederation Life," Toronto; de M. C. Desjardins, commis des Travaux Publics, bureau de poste, Montréal; et de Ph. Béland, commis des travaux, bureau de poste, Québec. Les formules de soumissions pourront être aussi obtenues aux bureaux précités.

Les soumissions devront être faites sur les formules imprimées qui seront fournies, et être signées par les soumissionnaires eux-mêmes; aucune autre ne sera prise en considération.

L'entrepreneur devra se conformer aux règlements qui seront passés par le Gouverneur Général en Conseil, concernant l'accommodement, le traitement médical et la protection sanitaire pour les travailleurs employés sur l'ouvrage.

Chaque soumission devra être accompagnée d'un chèque accepté par une banque incorporée, pour une somme égale à dix pour cent de son montant (10 p. c.), et fait à l'ordre de l'Honorable Ministre des Travaux Publics. Ce chèque sera confisqué si le soumissionnaire dont l'offre aura été acceptée refuse de signer le contrat, ou s'il ne l'exécute pas intégralement.

Si la soumission n'est pas acceptée le chèque sera remis.

Le Département ne s'engage à accepter ni la plus basse ni aucune des soumissions.

Par ordre,
JOS. R. ROY,
Secrétaire-suppléant.
Ministère des Travaux Publics,
Ottawa, 13 juin 1900.

M. Jos. Lecomte doit partir aujourd'hui pour le Portage du Rat où il va rencontrer les excursionnistes venant de la Province de Québec.

ECOLE DE COUPE

Avant de vous mettre à coudre ce printemps venez voir notre système de coupe pour vêtements, le plus simple et le meilleur du monde. Médaille d'or au World Fair et diplômes de première classe aux expositions de Toronto et Montréal.

Actuellement adopté par des milliers de couturiers en vogue en Europe comme en Amérique. Sera envoyé pour en juger à tout tailleur.

Instructions complètes par lettres aux élèves qui ne peuvent suivre les cours. Leçons particulières d'après arrangements.

Patrons et modèles de toiles coupés sur mesures. Les derniers modèles en jaquette paletots etc.

Les Elèves peuvent commencer en aucun temps. Détails sur demande à l'Ecole. Leçons libres Lundi et Vendredi. Ouvert de 10 a. m. à 5 p. m.

284 RUE MAIN.

CE QUE VOUS VOULEZ

....C'EST LA QUALITE

donc, si votre montre a besoin de réparations, il est de votre intérêt de nous l'envoyer ou l'apporter.

Souvenez-vous que nous n'employons que des ouvriers de premier ordre, et qu'ils sont toujours sous notre contrôle.

Andréu & Co

Horloger et bijoutier,
rue Main, McIntyre Block

MISS BAIN

Exposition de Mode

28 MARS 1900

Chapeaux de paille, bonnets.

Magnifique assortiment de chapeaux garnis depuis \$1.50 en montant.

On tire parti de vos garnitures. Nettoyage, teinture et frisage des plumes.

Timbres de Commerce

460 Rue Main.

WINNIPEG.

American Ladies Tailoring Co.

J. FESSER

Tailleurs pour dames

Costumes, vêtements jaquettes de dames.

Longue expérience.

222 RUE MAIN - WINNIPEG.

VENEZ VOIR LE

Piano Nordheimer.

ALBERT EVANS.

Pianos accordés, 300 RUE MAIN

4-11-96

Absolument gratuit

Un magnifique canif à manche d'ivoire pour Dames ou Messieurs, ou une chaîne plaquée en or, aussi pour dames ou messieurs, superbe gousset ou charme et une quantité d'autres jolis articles d'une valeur exceptionnelle qu'il serait trop long à énumérer donnés gratuitement avec une commande de \$1.00 de r'importe quel thé ou café, poudre à pâte, moutarde, gingembre, chocolat, etc. Des prix d'une plus grande valeur seront donnés gratuitement pour une commande de \$2.00, \$3.00, ou \$5.00. Essayez-en une commande par la malle et vous la répéterez

GREAT PACIFIC TEA CO.

1464, rue Ste-Cathérine,
Montreal, Que.

CARTES PROFESSIONNELLES.

EDOUARD JOBIN, Marchand de Bois, d'Instruments d'Agriculture. — Agent pour la vente de terrains aux environs de St. Claude, à proximité des Stations. — Paiements faciles, bas prix. SAINT-CLAUDE, Man.

J. T. HUGGARD, AVOCAT. Solliciteur, Notaire, 435, rue Main, Winnipeg. Téléphone 335.

C. HENRI ROYAL, AVOCAT. &c., 387 rue Principale, Winnipeg. — Au-dessus du magasin Richard.

A. J. H. DUBUC, AVOCAT, Solliciteur, Notaire. — Chambre 313, McIntyre Block, Winnipeg. Téléphone 334.

M. C. CLARKE, L. D. S., — DENTISTE, 532, rue Main, Winnipeg, au-dessus du magasin de M. Geo. Craig.

C. P. BANNING, D.D.S., L.D.S. DENTISTE 204 McINTYRE BLOCK. Heures de bureau, 9-12 a. m., 2-5 p. m. Phone 110.

JOSEPH LECOMTE, NOTAIRE. — Argent à Prêter. Terres à vendre dans toutes les paroisses du Manitoba. — 366 rue Main.

GRAY & SMITH, ARTISTES PHOTOGRAPHES

Ouvrage non égalé dans toute la ville. Prix corrects.

Avez-vous vu notre dernière nouveauté !

Photo-Médailles, et Photo-Bijouterie. Atelier, 574 1/2, rue Main, Winnipeg. Au-dessus du "Cheapside."



Branche Morris-Brandon

**A St. Paul
Minneapolis
Duluth et stations
Est et Sud.**

A BUTTE

HELENA

SPOKANE

SEATTLE

TACOMA

PORTLAND

CALIFORNIE

JAPON

CHINE

ALASKA

KLONDIKE

ANGLETERRE

EUROPE

AFRIQUE

Prix du transport des passages au Manitoba, 3 cent du mille. Livres de billets pour 1000 milles à 2 1/2 mille en vente chez tous les agents.

Le nouveau train Transcontinental, "North Coast Limited" le plus beau train de l'Amérique a été inauguré. Deux trains par jour est, et ouest.

J. T. MCKENNEY, City Pas. Agt., Winnipeg.
H. SWINFORD, General Agent, Winnipeg.
CHS. S. FEE, et G. P. & T. A., St. Paul.

HORAIRE CONDENSÉ

LIGNE PRINCIPALE.

Morris, Emerson, St. Paul, Chicago, Toronto, Montréal, Spokane, Tacoma, Victoria, San Francisco.

Départ quotidien..... 1.45 p.m.

Arrivée quotidienne... 1.30 p.m.

BRANCHE DU PORTAGE.

Portage La Prairie et points intermédiaires. Laisse chaque jour, Dim excepté 4.30 p.m. Arrive Lundi Merc. et Vend. 11.59 p.m. Arrive Mardi Jeudi et Sam. 10.35 a.m.

Morris, Roland, Miami, Baldu, Belmont, Wawanesa, Brandon; aussi Souris River branch, Belmont to Elgin. Laisse lundi, mercredi, vendredi... 10.45 a.m. Arrive mardi, jeudi samedi... 4.30 a.m.

CANADIAN

Pacific Railway Co.

L'Imperial Limited

a inaugurée son service le

LUNDI 11 JUIN

Correspondances directes soit assurées avec la ligne de Crow's Nest pour tous les points du district de Kootenay.

Comme avec les bateaux
**Arthabasca
Alberta
ET
Manitoba**

Partant de Fort William

Mardi

Vendredi,

ET
Dimanche

60 heures de Winnipeg à l'est par la voie des Grands Lacs.

Pour détails complémentaires s'adresser à l'agent le plus proche du C. P. R. ou écrire à

C. E. MCPHERSON,
Gérant du Trafic,
WINNIPEG, MAN.

Manitoba S. Eastern Ry.

HORAIRE—A partir du 11 Juin 1900.

Mardi Samedi	Stations.	Mardi Samedi
8 45	St. Boniface	16 15
9 20	Lorette	15 40
9 45	Dufresne	15 20
10 10	St. Anne	15 15
10 30	Steinbach	14 40
10 50	La Broquerie	14 14
11 15	Marchand	13 30
11 40	Bedford	13 13
12 12	Sandilands	12 40
12 35	Woodbridge	11 50
13 25	Summit	11 15
13 55	Vassar	10 50
14 30	Sprague	10 20
15 45	Warroad	9

Départ de Winnipeg, 8.20.
Arrivé à Winnipeg, 15.40.

THE

Canadian Northern Railway Co.

HORAIRE—En activité depuis le 11 juin 1900

Allant au nord.

Allant au sud.

Mardi Jeudi Samedi	Stations.	Vendredi Lundi Vendredi
11 30	Gladstone	17 00
11 55	Ogilvie	13 30
12 25	Plumas	16 05
13 05	Glenella	15 05
13 45	Glencairn	14 40
14 25	McCreary	14 00
15 10	Laurier	13 30
15 40	Makinak	12 55
16 15	Ochre Riv.	12 20
16 45	Dauphin	11 40

SECTION DE WINNIPEGOSIS

Départ de Winnipeg—Jeudi, 7 15
Arrive, Winnipegosis—Jeudi, 20 00
Départ, Winnipegosis—Lun. Ven. 8 00
Arrive, Winnipeg—Lun. Ven. 21 20

SECTION DE SWAN RIVER

Départ, Winnipeg—Samedi, 7 15
Arrive, Swan River—Samedi, 20 00
Départ, Swan River—Jeu. Lun. 8 15
Arrive, Dauphin—Jeu. Lun. 15 10, 10, 20

D. B. Hanna,

Superintendant

WINNIPEG.